



Did You Know? - Oil Sludge



Oil Sludge or sludge in a car engine cannot be underestimated. Thick sludge in the engine can interfere with the slow performance of the engine and can also close small gaps where the engine lubricant runs. In addition, the sludge in the engine can also pose a risk of wear and tear on the engine due to the large frictional force caused.

What can cause oil sludge in a car engine?

Oil Sludge or sludge in a car engine is caused by deposits of dirt from combustion residues or oil crusts that are mixed again with new lubricants. Afterward, these deposits will clump together in the form of mud that sticks to the walls or other materials in the engine.

The following are common causes of oil sludge or sludge in the engine:

1. Choosing the Wrong Oil

Mistakes in choosing lubricants for car engines can also cause sludge to appear in car engines. This is because each car engine has a different engine density. For example, Low Cost Green Car (LCGC) cars with tight engine construction, according to the manufacturer, this type of vehicle is suitable for using lubricants with SAE 0W-20 or SAE 5W-30 oil specifications which have thinner oil viscosity.

2. Using Fake Oil

In choosing engine lubricants, you should be more careful. Currently, there are many counterfeit oils on the market. If you get fake oil and use it continuously in your favorite car, it is certain that the car engine will experience oil sludge due to deposits of dirt residue that continues to stick in the engine.

3. Never Change the Oil Filter

The oil filter has an important role in the engine. This part filters out impurities contained in the oil before it re-enters the engine to provide lubricating power. Usually, the oil filter must be replaced every two engine oil changes.

4. Late Oil Change

The oil in the engine will become dirty with use. If the oil is not changed, deposits and dirt will accumulate. This makes the appearance of oil sludge on the engine wall.

Those are some of the causes of oil sludge that you should know so that your car does not experience the same thing. Apart from blocking the flow of oil to the engine, this oil sludge will later have an impact on the fuel efficiency of your vehicle. This means that your car will use more gasoline than usual. Not only that, damage to the engine and other spare parts can also potentially be damaged due to this oil sludge. So to avoid oil sludge in your vehicle, don't forget to change the oil regularly and use the original engine oil.

If you need further explanation regarding MSIG Indonesia insurance products, please don't hesitate to contact us at **021 – 2523110** and we will be pleased to assist you.



PT Asuransi MSIG Indonesia is licensed and supervised by Financial Services Authority (OJK)



Tahukah Anda? - *Oil Sludge* atau Lumpur pada Mesin Mobil



Oil sludge atau lumpur pada mesin mobil bukanlah hal yang dapat disepelekan. Endapan lumpur yang kental pada mesin dapat mengganggu kinerja mesin menjadi lambat dan juga dapat menutup celah-celah kecil sebagai tempat berjalannya pelumas mesin. Selain itu, lumpur di dalam mesin ini juga dapat menimbulkan risiko keausan pada mesin akibat besarnya gaya gesek yang ditimbulkan.

Apa saja yang bisa membuat terjadinya lumpur pada mesin mobil?

Lumpur pada mesin mobil diakibatkan karena endapan kotoran atas sisa pembakaran atau kerak oli yang kembali tercampur dengan pelumas baru. Setelahnya, endapan tersebut akan menggumpal berbentuk seperti lumpur yang menempel pada dinding atau material lainnya di dalam mesin.

Berikut merupakan hal umum penyebab lumpur pada mesin mobil:

1. Salah Memilih Oli

Kesalahan dalam memilih pelumas pada mesin mobil juga bisa menyebabkan timbulnya lumpur. Hal ini dikarenakan setiap mesin mobil mempunyai tingkat kerapatan mesin yang berbeda. Contohnya, seperti mobil *Low Cost Green Car (LCGC)* dengan konstruksi mesin yang rapat. Menurut pabrikan, jenis kendaraan ini sangat cocok menggunakan pelumas dengan spesifikasi oli SAE 0W-20 atau SAE 5W-30 yang mana memiliki kekentalan oli lebih encer.

2. Menggunakan Oli Palsu

Dalam memilih pelumas mesin sebaiknya harus lebih berhati-hati. Saat ini banyak oli palsu yang beredar di pasaran. Jika Anda menggunakan oli palsu secara terus menerus di mobil kesayangan Anda, maka dapat dipastikan mesin mobil akan mengalami *oil sludge* akibat endapan dari residu kotoran yang terus menerus menempel di dalam mesin.

3. Tidak Pernah Mengganti Filter Oli

Filter oli memiliki peran penting pada mesin. Bagian ini menyaring kotoran yang terkandung di dalam oli sebelum kembali masuk ke dalam mesin untuk memberikan daya lumas. Biasanya, filter oli wajib diganti setiap melakukan dua kali penggantian oli mesin.

4. Telat Mengganti Oli

Oli pada mesin akan menjadi kotor seiring dengan penggunaan. Apabila oli tidak diganti, maka endapan dan kotoran akan semakin menumpuk. Hal ini membuat munculnya *oil sludge* pada dinding mesin.

Itulah dia beberapa penyebab *oil sludge* yang harus Anda ketahui supaya mobil Anda tidak mengalami kerusakan akibat lumpur yang mengendap pada mesin. Selain menyumbat aliran oli menuju mesin, gumpalan lumpur oli ini kelak akan berdampak pada efisiensi bahan bakar kendaraan Anda. Artinya, penggunaan bensin mobil Anda akan lebih boros daripada biasanya. Tak sampai di situ, mesin dan suku cadang lainnya juga dapat berpotensi rusak karena *oil sludge* ini. Jadi agar tidak terjadi *oil sludge* di kendaraan Anda, jangan lupa untuk mengganti oli secara rutin dan menggunakan oli mesin yang asli.

Jika Anda membutuhkan penjelasan lebih lanjut mengenai produk Asuransi MSIG Indonesia, silakan menghubungi kami di **021 - 2523110** dan kami akan senang untuk membantu Anda.



PT Asuransi MSIG Indonesia berizin dan diawasi oleh Otoritas Jasa Keuangan