



Did You Know? - Difference between Spooring and Balancing



Spooring and balancing are two different things, even though their function is the same: maintaining the vehicle's undercarriage for a comfortable drive. Additionally, both are crucial for the vehicle's stability and steering control.

What are the differences? Here's the explanation!

Tire spooring is the process of adjusting a vehicle's wheels to their original position. Over time, impacts and loads can change the wheel angle, affecting steering alignment and driving stability.

Balancing, on the other hand, involves distributing the weight of a vehicle's wheels evenly to prevent vibrations and noise during rotation. Uneven weight distribution can occur due to factors like tire wear and rim damage. Both spooring and balancing require professional equipment and expertise to ensure accurate results.

If your vehicle experiences symptoms like steering wheel vibration, heaviness, difficulty driving straight, undercarriage problems, or misaligned tires, it's likely in need of spooring and balancing.

Hopefully, the information above can enrich your understanding of the importance of the difference between vehicle spooring and balancing. If you need any assistance or further information about a claim, or have an inquiry about having your vehicle towed due to an accident, feel free to call us at **1500-674 (MSI)** and we would be happy to assist you.



PT Asuransi MSIG Indonesia is licensed and supervised by Financial Services Authority (OJK)



Tahukah Anda? - Perbedaan *Spooring* dan *Balancing*



Spooring dan *balancing* merupakan dua hal yang berbeda meskipun fungsinya sama-sama sebagai perawatan kaki-kaki kendaraan agar lebih nyaman untuk dikemudikan. Selain itu, *spooring* dan *balancing* juga merupakan dua hal penting yang perlu dilakukan untuk menjaga kestabilan dan pengendalian kendaraan Anda.

Apa saja perbedaannya? Berikut penjelasannya!

Spooring ban adalah metode pelurusan kedudukan empat roda kendaraan agar kembali seperti awal. Seiring berjalannya waktu pemakaian, sudut roda akan berubah akibat benturan atau beban yang diterima. Oleh sebab itu, sudut roda perlu diatur kembali untuk menjaga keselarasan kemudi dan kestabilan berkendara.

Sedangkan, *balancing* adalah prosedur menyeimbangkan roda kendaraan hingga putarannya menjadi kembali seimbang. Seiring waktu pemakaian, *velg* dan ban rentan untuk berubah sudut perputarannya, dengan dilakukannya *balancing* maka roda dapat berputar secara sempurna dan mengurangi getaran serta suara bising. Baik proses *spooring* dan *balancing* ini perlu dilakukan oleh tenaga profesional dengan bantuan alat khusus agar hasilnya presisi.

Apabila kendaraan Anda mengalami indikasi setir bergetar, setir terasa berat, kendaraan sulit berjalan dalam keadaan lurus, kaki kaki kendaraan bermasalah, dan posisi ban tidak sejajar, maka itu tandanya kendaraan Anda sudah membutuhkan *spooring* dan *balancing* agar kendaraan nyaman kembali saat dikendarai.

Semoga informasi di atas dapat memperkaya pemahaman Anda tentang perbedaan *spooring* dan *balancing* kendaraan. Apabila Anda memerlukan bantuan atau informasi lebih lanjut tentang klaim, atau ada permintaan derek kendaraan karena kecelakaan, silakan hubungi kami di nomor **1500-674 (MSI)** dan kami akan dengan senang hati membantu Anda.



PT Asuransi MSIG Indonesia berizin dan diawasi oleh Otoritas Jasa Keuangan