



Tahukah Anda?

Engine Mounting pada Kendaraan

Engine mounting adalah komponen penyangga mesin yang terbuat dari kombinasi logam dan karet khusus. Meski ukurannya relatif kecil dan kerap luput dari perhatian, komponen ini memiliki peran penting dalam menjaga kenyamanan, kestabilan, sekaligus keamanan saat berkendara. Agar lebih memahami fungsi dan pentingnya *engine mounting*, berikut beberapa hal yang perlu diketahui:

Fungsi Utama *Engine Mounting*

- Stabilitas** : Menopang dan menjaga posisi mesin agar tetap presisi.
- Peredam Getaran** : Menyerap getaran mesin agar tidak merambat ke rangka mobil.
- Isolasi Suara** : Meminimalisir kebisingan mesin di dalam kabin.
- Keamanan** : Menahan guncangan mesin saat akselerasi atau pengereman mendadak.

Engine Mounting

Komponen Penting untuk
Kenyamanan, Keamanan dan
Stabilitas Berkendara

Jenis dan Karakteristik *Mounting*

Karet (*Rubber*)

Konvensional, lebih murah, namun bisa retak seiring usia.

Hidrolik

Menggunakan cairan untuk redaman lebih halus, sensitif terhadap kebocoran.

Aktif (*Elektronik*)

Diatur komputer, otomatis menyesuaikan redaman (mobil premium).

Tanda Kerusakan yang Perlu Diwaspadai

Segera periksa kendaraan Anda jika muncul tanda-tanda berikut:

- Getaran Hebat** : Getaran mesin sangat terasa di setir dan dasbor saat *idle*.
- Bunyi "Abnormal"** : Terdengar suara hentakan logam saat mobil berakselerasi atau pindah gigi.
- Posisi Mesin Miring** : Secara visual mesin terlihat tidak rata saat kap dibuka.
- Hentakan Kasar** : Terasa guncangan tidak wajar saat memindahkan transmisi (terutama matik).

Mengabaikan masalah-masalah ini dapat menurunkan performa mesin, meningkatkan konsumsi bahan bakar, dan merusak komponen lainnya.

Penyebab

Usia pakai (biasanya di atas 5 tahun), sering menghantam jalan rusak, atau terkena paparan tetesan oli yang merusak karet.

Dampak Kerusakan

Jika dibiarkan, kerusakan dapat merembet ke komponen lain, seperti selang radiator yang tertarik, kebocoran knalpot, hingga kerusakan transmisi.

Tips Perawatan dan Penggantian

- Berkendara Halus** : Hindari akselerasi dan pengereman yang bersifat mengejutkan secara terus-menerus.
- Cek Kebocoran Oli** : Pastikan tidak ada oli yang menetes ke area *mounting* karena dapat membuat karet cepat lembek/putus.
- Ganti Satu Set** : Disarankan mengganti seluruh titik *mounting* sekaligus agar distribusi beban mesin kembali seimbang.
- Gunakan Suku Cadang Original** : Karet imitasi cenderung terlalu keras yang justru membuat getaran mesin makin terasa di kabin



Kesimpulannya, pemeriksaan rutin *engine mounting* saat servis berkala dapat membantu menjaga performa kendaraan sekaligus meminimalkan risiko kerusakan pada komponen penggerak lainnya.

Semoga penjelasan di atas dapat menambah pemahaman Anda tentang *engine mounting* pada kendaraan. Untuk informasi lebih lanjut mengenai produk-produk asuransi dari MSIG Indonesia, silakan kunjungi situs resmi kami di www.msig.co.id atau hubungi pusat layanan **1500 674 (MSI)** untuk mendapatkan informasi komprehensif dan layanan interaktif.



PT Asuransi MSIG Indonesia

Gedung Summitmas 2, Lantai 15

Jl. Jenderal Sudirman Kav. 61 - 62, Jakarta 12190, Indonesia

Telp. (021) 252 3110

msig@id.msig-asia.com

msigid

msig_id

msig_id

MSIG Indonesia