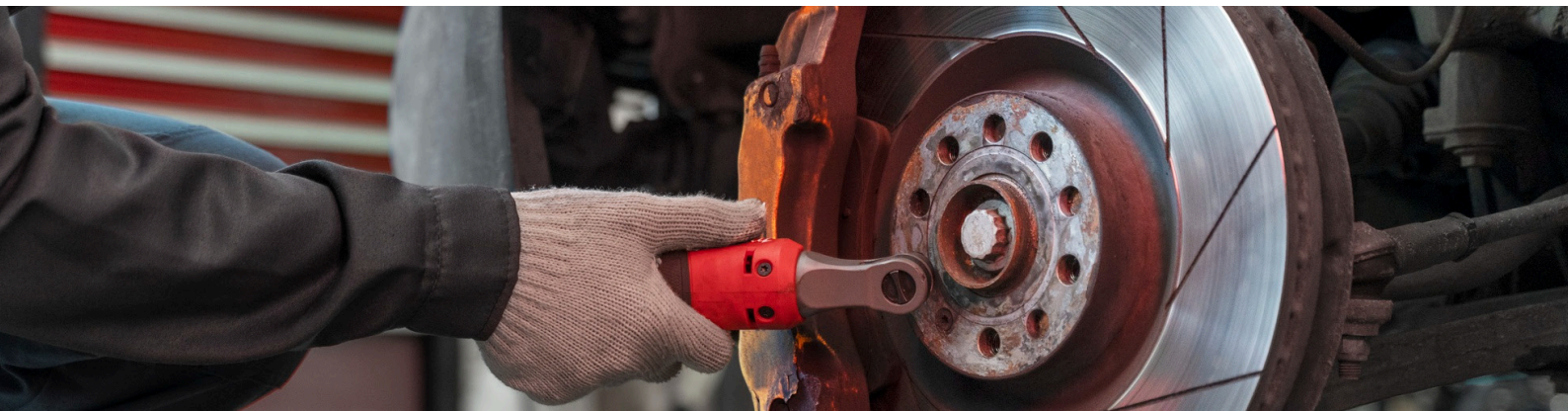




Tahukah Anda?

4 Tips Merawat Rem Mobil Agar Lebih Awet

Rem mobil merupakan komponen penting yang berfungsi mengatur laju kendaraan. Kondisi rem yang optimal dapat meningkatkan keselamatan selama berkendara. Oleh karena itu, penting bagi pemilik kendaraan untuk rutin melakukan perawatan rem agar dapat mendeteksi potensi kerusakan lebih dini dan menjaga performanya tetap baik. Selain meningkatkan keamanan, perawatan rem juga membantu menjaga usia pakai kendaraan agar lebih awet.



Beberapa Tips Merawat Rem Mobil

- 1 Bersihkan Cakram dan Kampas Rem**
Cakram dan kampas rem merupakan komponen utama dalam sistem pengereman mobil. Kedua bagian ini sering terpapar debu, kotoran, dan partikel asing saat berkendara. Karena itu, membersihkan cakram dan kampas rem secara rutin penting dilakukan agar sistem pengereman tetap bekerja optimal. Pemeriksaan dan pembersihan sebaiknya dilakukan terutama setelah melewati jalan berdebu atau genangan air.
- 2 Rutin Mengganti Cairan Rem**
Agar selalu awet, komponen rem harus selalu terlumasi dengan baik. Karenanya salah satu perawatan yang wajib dilakukan adalah memeriksa kondisi keberadaan pelumas rem, baik itu kualitasnya maupun kuantitasnya. Pastikan tabung pelumas rem tidak bercampur dengan udara dan menciptakan gelembung karena akan mengurangi efektivitas rem mobil. Disarankan untuk mengganti cairan rem setiap menempuh jarak sekitar 20.000 km atau sesuai rekomendasi pabrikan.

Segera lakukan penggantian jika cairan rem mulai berubah warna menjadi lebih pekat atau kualitasnya menurun. Perhatikan juga usia pakai cairan rem, ganti dengan cairan yang baru jika kualitasnya mulai berkurang sehingga dapat bekerja optimal dan melumasi komponen rem dengan baik.

3 **Membubut Piringan Rem Mobil**

Seiring penggunaan kendaraan yang semakin sering, permukaan kampas rem akan jadi menipis dan kerap muncul bunyi decit saat digunakan. Untuk mengatasi kendala ini, Anda bisa melakukan perawatan dengan mengamplas atau membubut kampas atau piringan cakram rem mobil agar permukaannya tetap rata.

Namun, pastikan kondisi kampas rem masih layak sebelum melakukan proses tersebut. Hindari membubut piringan rem jika kondisi kampas sudah sangat tipis karena dapat menyebabkan retak-retak atau pecah di piringan cakram.

4 **Memeriksa Kaliper**

Kaliper merupakan bagian rem yang menekan kampas ke mesin penggerak sehingga laju mobil melambat. Bagian ini sebenarnya cukup jarang mengalami kerusakan, tapi beberapa faktor seperti kurangnya pelumas bisa mengurangi performanya. Kendala pada kaliper bisa berupa gejala seperti proses rem yang tersendat-sendat saat digunakan.



Dengan melakukan perawatan rem secara rutin, Anda tidak hanya membantu menjaga performa kendaraan tetap optimal, tetapi juga meningkatkan kenyamanan dan keamanan selama berkendara.

Semoga penjelasan di atas dapat menambah pemahaman Anda tentang cara merawat rem mobil agar tetap awet dan berfungsi optimal. Untuk informasi lebih lanjut mengenai produk-produk asuransi dari MSIG Indonesia, silakan kunjungi situs resmi kami di www.msig.co.id atau hubungi pusat layanan **1500 674 (MSI)** untuk mendapatkan informasi komprehensif dan layanan interaktif.



PT Asuransi MSIG Indonesia

Gedung Summitmas 2, Lantai 15

Jl. Jenderal Sudirman Kav. 61 - 62, Jakarta 12190, Indonesia

Telp. (021) 252 3110

msig@id.msig-asia.com

msigid

msig_id

msig_id

MSIG Indonesia