



Tahukah Anda?

Jenis-Jenis Peredam Mobil

Peredam mobil adalah komponen yang berfungsi meningkatkan kenyamanan berkendara dengan mengurangi suara bising, getaran, dan panas yang masuk ke dalam kabin. Selain membuat kabin lebih tenang, peredam juga dapat meningkatkan kualitas audio mobil.

Umumnya beberapa mobil sudah mendapatkan peredam bawaan pabrik di beberapa titik, seperti di bagian lantai, *dash panel*, dan kap mesin. Namun, banyak juga pengguna mobil yang menambahkan peredam tambahan non-standar di beberapa titik, seperti pada bagian dalam *door trim*, plafon, dan bagian lainnya, untuk meningkatkan kenyamanan.



Jenis Peredam Berdasarkan Bahan

Butyl Rubber

Ringan, fleksibel, dan efektif meredam getaran.

Aspal

Lebih murah dan bagus untuk meredam suara, tetapi lebih berat.

Busa/Foam/Jelly

Ringan dan efektif menyerap suara frekuensi tinggi.

Aluminium Foil

Khusus untuk mengurangi panas.

Jenis-Jenis Peredam Mobil

1

Peredam Suara

Peredam suara digunakan untuk mengurangi kebisingan dari luar mobil dan meredam gema di dalam kabin. Bahan yang sering digunakan adalah *butyl rubber*, aspal, dan *foam* akustik. Peredam ini biasanya dipasang di pintu, lantai, bagasi, dan *firewall*. Hasilnya, suara jalan, ban, dan mesin menjadi lebih halus.

2

Peredam Panas

Peredam panas berfungsi menjaga suhu kabin tetap sejuk, terutama saat mobil terkena sinar matahari. Material yang digunakan antara lain aluminium *foil foam* dan *glass wool*. Umumnya dipasang di kap mesin, atap, dan lantai mobil sehingga AC tidak bekerja terlalu berat.

3

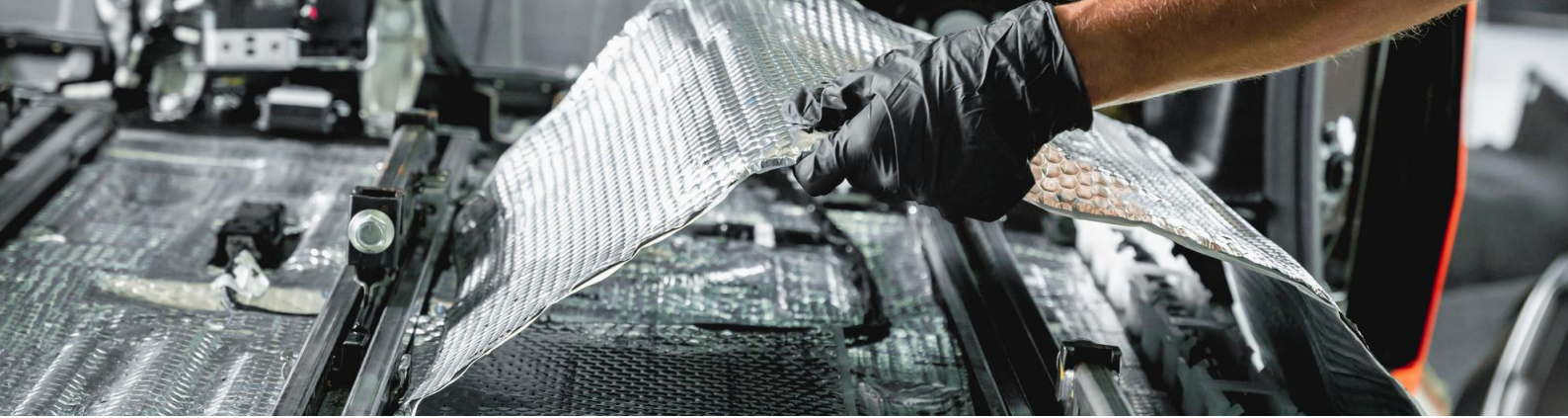
Peredam Getaran

Peredam getaran membantu mengurangi getaran dan bunyi dengung pada bodi mobil. Biasanya menggunakan bahan EPDM. Setelah dipasang, pintu mobil terasa lebih solid dan suara saat menutup pintu menjadi lebih halus.

4

Peredam Kombinasi

Jenis ini menggabungkan fungsi peredam suara, panas, dan getaran dalam satu bahan. Peredam kombinasi banyak digunakan pada mobil premium karena memberikan kenyamanan maksimal, walaupun harganya lebih mahal.



Area Pemasangan Peredam

- **Pintu:** Mengurangi suara luar dan meningkatkan kualitas audio.
- **Lantai dan *Fender*:** Meredam getaran jalan dan suara mesin.
- **Plafon:** Mengurangi panas matahari dan suara hujan.
- **Kap Mesin:** Menahan panas dan suara mesin agar tidak masuk ke kabin.

Kesimpulannya, peredam mobil memiliki fungsi penting untuk meningkatkan kenyamanan kabin. Pemilihan jenis peredam dapat disesuaikan dengan kebutuhan dan *budget*. Jika hanya ingin kabin lebih tenang, cukup menggunakan peredam suara. Namun, untuk hasil yang lebih maksimal, kombinasi peredam suara, panas, dan getaran menjadi pilihan terbaik.

Sebagai ketentuan umum, apabila kendaraan telah dilengkapi peredam standar dari pabrikan namun kemudian dilakukan penambahan atau modifikasi menggunakan peredam non-standar, perubahan tersebut perlu diinformasikan kepada perusahaan asuransi untuk dilakukan peninjauan lebih lanjut. Setiap perubahan pada spesifikasi kendaraan akan dievaluasi sesuai dengan ketentuan dan kebijakan yang berlaku.



Lindungi kendaraan Anda dengan Asuransi Kendaraan Bermotor dari MSIG Indonesia yang siap memberikan perlindungan optimal di setiap perjalanan, sesuai dengan syarat dan ketentuan Polis Asuransi Kendaraan Bermotor Indonesia yang berlaku.

Semoga penjelasan di atas dapat menambah pemahaman Anda mengenai jenis-jenis peredam mobil. Untuk informasi lebih lanjut mengenai produk-produk asuransi dari MSIG Indonesia, silakan kunjungi situs resmi kami di **www.msig.co.id** atau hubungi pusat layanan **1500 674 (MSI)** untuk mendapatkan informasi komprehensif dan layanan interaktif.



PT Asuransi MSIG Indonesia
Gedung Summitmas 2, Lantai 15
Jl. Jenderal Sudirman Kav. 61 - 62, Jakarta 12190, Indonesia

Telp. (021) 252 3110
msig@id.msig-asia.com

 msigid
 msig_id
 msig_id
 MSIG Indonesia